



Museum Vaassen Historie

75 jaar vrijheid

De Stichting Vrijheid in de gemeente Epe heeft een breed programma rond de thema's herdenken, beseffen en beleven van 75 jaar vrijheid.

In samenwerking met de "Stichting Broken Wings 40 - 45" neemt het museum hieraan deel met de expositie

"Vaassenaren van IJssellinie tot Grebbeberg"

De expositie loopt van maart tot en met augustus.

Wij zijn open op donderdag en vrijdag van 13.30 tot 16.30 uur en zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur.

Postadres:

G.J. van Peursem
(secretaris)
Hommelbrinkstede 111
8171 JA Vaassen.

Expositie 75 Jaar Vrijheid; Vaassenaren van IJssellinie tot Grebbeberg



De Stichting Vrijheid in de gemeente Epe heeft een breed programma rond de thema's herdenken, beseffen en beleven van 75 jaar vrijheid. In samenwerking met de 'Stichting Broken Wings 40 – 45' neemt het museum hieraan deel met de expositie 'Vaassenaren van IJssellinie tot Grebbeberg'.

Leden van de modelbouwvereniging 'Samen Sterk' uit Vaassen tonen opschaal gemaakt legermaterieel. Ook is er een expositie over kantklossen.

Op drie andere locaties in Vaassen is er ook aandacht voor de Tweede Wereldoorlog. In Daams molen is er een expositie over de luchtoorlog en luchtbescherming. De tentoonstelling Arbeitseinsatz en de familie Labberton tijdens de bezetting is te zien in het bouwhuis van kasteel Cannenburch.

Onder het appartementencomplex La Poste zal de etalage van het leegstaande winkelpand worden ingericht met als thema: De oorlogsjaren op de Veluwe. Verder zijn er de komende maanden nog tal van andere activiteiten in de gemeente Epe. Zie hiervoor de website:

www.vrijheidgemeenteepe.nl en het huis aan huis verspreide magazine 'Vrij'.



Vergeten huzaren op motor met zijspan speelden korte, maar dappere rol in meidagen 1940

Begin jaren dertig stelde het Nederlandse leger weinig voor. De ene na de andere bezuiniging leidde ertoe dat zowel het aantal beroepsmilitairen als dienstplichtigen sterk afnam. De cavalerie, vanouds het paardenvolk, was sinds de Eerste Wereldoorlog in omvang gehalveerd, de oefentijd voor dienstplichtigen werd steeds korter en de overheid schafte nauwelijks nieuw wapentuig en materieel aan.



De opkomst van het nationaalsocialisme, gecombineerd met het agressieve gedrag van Duitsland, maakte halverwege de jaren dertig iets los bij de Nederlandse legerleiding. Generaals en kolonels begonnen zich te realiseren dat Europa een oorlog boven het hoofd hing, waarin we weleens betrokken konden worden. De regering besloot pas in 1938 extra geld te steken in de modernisering en uitbreiding van het leger. Een van de actiepunten was de oprichting van twee Regimenten Huzaren Motorrijder.

De huzaren verruilden hun paarden voor BMW-motoren met duozit en zijspan. Hun uniform bestond uit een grijze veldjas, dito broek en halfhoge, zwarte schoenen. Bij hun veldtenu droegen ze een grijze muts, tijdens militair optreden een stalen helm. Elk regiment sleepte mitrailleurs, pantserafweergeschut en mortieren met zich mee. De huzarenmotorrijders moesten zich als groep in oorlogsuitrusting, dus volledig bepakt en bezakt, met een gemiddelde snelheid van 60 kilometer per uur van A naar B kunnen verplaatsen. Weer of geen weer, de cavaleristen trainden dit soort behendigheden dagelijks tijdens hun twaalf maanden durende opleiding.



Een door de firma J.A. Bon gemaakt Hollandia zijspan.

Het 1e Regiment Huzaren Motorrijder kreeg als standplaats Apeldoorn, maar week in verband met de bouw van een nieuwe kazerne voor tien maanden uit naar Harskamp. De legering van de huzaren in Apeldoorn op 1 juli 1938 was een feestelijke gebeurtenis, met defilé en al. De plaatselijke bevolking deelde volop in de vreugde. Als geschenk bood zij het regiment vier bazuinen aan.



Defilé Loolaan Apeldoorn Juli 1938.



Het echte werk voor de huzaren-motorrijder brak aan op 10 mei 1940, toen Duitsland zijn ongelijke strijd tegen Nederland begon. Het 1e regiment viel vijandelijke parachutisten en luchtlandingstroepen aan bij vliegveld Valkenburg en in de omgeving van Ypenburg.

Daarna verplaatsten de huzaren hun acties naar Den Haag. Daarmee wisten ze te voorkomen dat de Duitsers de hofstad binnendrongen om koningin Wilhelmina, de regering en de Nederlandse legerleiding gevangen te nemen. In de late middag van de veertiende mei gaf de opperbevelhebber van land- en zeemacht opdracht het heilloze verzet tegen de Duitsers te staken en wapens, materieel en munitie zoveel mogelijk onklaar te maken.

Regimentscommandant Teding van Berkhout besloot hieraan onmiddellijk gehoor te geven. Hij verzamelde zijn manschappen op het Haagse Malieveld en liet hun complete wapenuitrusting, inclusief motoren, verbranden. Een grasveld vol verwrongen staal was het resultaat

In de eerste vier oorlogsdagen vonden 38 huzaren-motorrijders de dood. Verschillende overlevenden gingen het verzet in; vier van hen kwamen daarbij om. Na de oorlog was er geen belangstelling meer voor de huzaren. Hun motor met zijspan was uit de tijd. Om de herinnering aan hen levend te houden, werd het Regiment Huzaren Prins Alexander opgericht, dat onder meer veteranenreünies organiseert.

Bron "De Regimenten Huzaren Motorrijder 1938-1940" door drs. Bom



Niet meer bruikbaar materieel op het Malieveld Den Haag



Van IJssellinie tot Grebbeberg

Op 10 mei 1940 rukten de Duitsers razendsnel op. Troepen bij de grens probeerden de Duitsers zoveel mogelijk te vertragen. Om de oversteek over de IJssel zo moeilijk mogelijk te maken, blies het Nederlandse leger bruggen op. Alles om tijd te winnen om de verdediging van de hoofdlinie in gereedheid te brengen: de Grebbelinie. Zeven mannen uit de gemeente Epe maakten de Slag om de Grebbeberg van dichtbij mee.

De IJssellinie was een voorpostenstelling van de Grebbelinie. De linie was aan het einde van de jaren 30 aangelegd langs de IJssel van Arnhem tot Kampen.

De vrienden **Gerrit Labberton** uit Vaassen en **Hendrik Kamphuis** uit Oene werden gestationeerd aan de IJssellinie bij Vorchten. Ze werden belast met de verdediging van het gebied ten oosten van de gemeente Heerde en Epe. Hun regiment moest de Duitsers zo lang mogelijk tegenhouden bij de IJssel, waarna zij zich terug zouden trekken naar de Grebbelinie.



Restant Sherman tank aan Kletterstraat in Olst.



Soldaten van het 43e regiment infanterie schillen aardappels in hun bivak aan de IJssel, 1939-1940.

‘Vijand in 4 vouwboten à 6 man bij de Kletterstraat de IJssel overgetrokken’, meldt de 2e compagnie van het Ie bataljon van het 43e regiment infanterie op 10 mei 1940 om 19.50 uur vanuit Welsum bij Olst. ‘Mogelijk dat nog meer boten volgen, hevig onder vuur vijand, doch ook van onze zijde. Tracht zolang mogelijk tegenstand te bieden.’ Het Nederlandse leger bood meer tegenstand dan verwacht en het was onmogelijk om de uiterwaarden over te komen.

De volgende ochtend slaagden de Duitsers om bij Westervoort de IJssel over te steken.

De Nederlandse troepen moesten zich terugtrekken en posities in nemen op de lijn Zeist-Woudenberg. Tot gevechtshandelingen zou het niet komen voor Gerrit, Hendrik en de andere mannen van het 43e regiment infanterie. Hendrik sloot hij zich aan bij de Ondergrondse en kwam in Amerika terecht en volgde een vliegopleiding. Hij werd overgeplaatst naar Australië en nam deel aan bombardementsvluchten op Japanners voor het Koninklijk Nederlands Indisch Leger (KNIL). Hij ontving hiervoor vele onderscheidingen.



Oorlogsmonument Driebergen



De Duitsers openen de aanval op het zuidelijkste deel van de Grebbelinie, bij Rhenen. Het 3e bataljon 24 Regiment Infanterie Jagers, waar Epenaar **Harmen Scholten** deel van uitmaakte kreeg het bevel de Waal over te steken en zich terug te trekken. De Nederlandse stellingen werden bestookt door Duits artillerievuur en Stuka-luchtaanvallen. Veel mannen kwamen om het leven of raakten gewond en ook Harmen werd geraakt door een scherp. Ze brachten hem over naar een veldhospitaal in Driebergen, maar het mocht niet baten. Harmen overleed aan zijn verwondingen en werd begraven op de Algemene Begraafplaats van Driebergen.

Gerrit Visser uit Epe was met zijn eenheid Pantser Afweergeschut (PAG) bij Apeldoorn en in Otterlo gelegerd. Na de doorbraak van de linie bij Westervoort kregen ze het bevel door te trekken naar Rhenen op de Grebbelinie. De Duitse SS-troepen braken door de stoplijn. Het gevecht barstte los en er vielen gewonden aan beide zijdes. Het was een absolute chaos en ze werden omsingeld door Duitse troepen en hadden geen schijn van kans. Visser wist te ontkomen en bereikte veilig gebied. Later in de oorlog sloot Visser zich aan bij het verzet en voor zijn heldhaftige daad op de Grebbeline ontving hij een onderscheiding.



Ook **Willem ten Hoven** uit Vaassen vocht voor zijn leven in de chaos op de Grebbeberg, hij werd door kogels getroffen. Hij bloedde hevig en drukte een stapel brieven tegen de wond. Er was niets dat hij verder kon doen. De Duitsers brachten hem naar een ziekenhuis in Arnhem. Willem was in goede handen in het Kriegslazarett en zijn oorlogswonden heelden goed. Nadat hij het ziekenhuis mocht verlaten sloot hij aan bij het verzet en meldde zich na de oorlog aan als oorlogsvrijwilliger. Ook zocht hij de Duitse verpleegster op die hem verzorgd had in het Kriegslazarett. In 1950 kreeg hij een onderscheiding voor bijzondere krijgsverrichtingen.

De 35-jarige **Johan Stegeman** uit Zuuk had minder geluk. Zijn eenheid kwam in gevecht met de Duitsers aan de noordkant van de Grebbeberg, ten zuidoosten van het dorp Achterberg. Hij sneuvelde en werd begraven in een veldgraf naast Hotel Bergzicht aan de Cuneraweg in Prattenburg, waarna hij werd herbegraven op de Grebbeberg.



Nederlands Militair Ereveld Grebbeberg.

Ook de 22-jarige **Hendrik-Jan de Jong** uit Epe sneuvelde aan de noordkant van de Grebbeberg. Boeren brachten hem met paard en wagen op last van de Duitsers over naar de begraafplaats op de Grebbeberg.

De Nederlandse verdediging wist de Duitse aanval drie dagen te weerstaan. Ondanks zware verliezen, bood het leger taai verzet op de Grebbeberg. Maar liefst 426 Nederlanders sneuvelden in de Slag om de Grebbeberg en een onbekend aantal raakten gewond.

Bron: Info boekje "Stichting Broken Wings 40-45" door Silvie en Gerrit Kamphuis.



De geschiedenis van het kantklossen.

Kant is een oud ambachtelijk product en is een weefsel gemaakt van draden linnen, katoen, zijde of zilver- en gouddraad. Waar het is ontstaan, in Vlaanderen of Italië, weet men niet precies. Er was in die periode een nauwe culturele samenwerking tussen Vlaanderen en Venetië. Het is een typisch westers modeverschijnsel. Kant is de naam voor verschillende soorten kantwerk die worden ingedeeld volgens techniek en kenmerken. Er zijn twee grote basissoorten: de kloskant is een kantsoort die met de hand wordt gemaakt met behulp van klosjes. Naaldkant is een kantsoort die met de hand wordt gemaakt met behulp van naalden. Deze kantsoort vergt ander materiaal en heeft geen gelijkenissen met kloskant. Het is wel een feit dat er altijd meer kloskant werd geklost dan naaldkant omdat die goedkoper was.



Iedere stad en iedere streek had vroeger zijn eigen patronen en zijn eigen manier van werken. Je herkent daardoor aan de kant vaak de streek waar hij is gemaakt. Het is dus verkeerd om te denken dat Brugs kant enkel in Brugge werd geklost. De kantsoort is genoemd naar de techniek of het patroon. Kant is zeer kostbaar, en was daarom in het verleden alleen bereikbaar voor de zeer rijken. De kostbaarste kant is van de dunste draden gemaakt. Om kant in kragen te verwerken moet het worden verstevigd met stijfsel. Voor Brugge is de meest typische textielkunst ongetwijfeld die van de kloskant. Kant bleef tot de 17de eeuw onder de naam 'Vlaams kant' bestaan, maar ere wie ere toekomt, de naam werd Brugs kant. De allerfijnste kant is de toveressensteek die wordt uitgevoerd met 300 tot 700 klossen.

Kantklossen wordt met zorg levend gehouden. Het is echter een hobby geworden en niet meer iets om de kost mee te verdienen. Het uurloon zou het werk onbetaalbaar maken. De werkomstandigheden van de kantklossters waren in het verleden bedroevend. Zij werkten veelal in vochtige kelders. De reden hiervan was dat fijne linnen draden, als zij te droog worden, erg snel breken. Door de eeuwen heen ontstonden er vele variaties en soorten. Men mengde ook soorten kant, zoals een mengsel van naald- en kloskant. In de loop van de geschiedenis ontstond de machinale kant, een goedkope oplossing voor de dure kantindustrie, dit was natuurlijk een bom in de kantindustrie van Brugge.



Brugge produceert de beste kant ter wereld en als enige nog ambachtelijk. Veelal zijn de etalages echter gevuld met machinale kant. In machinale kant worden vaak fouten gestoken om te bewijzen dat het handgemaakt is, dit om meer geld te kunnen vragen. Voor oude stukken reikt men certificaten uit, een garantiebewijs. Vaak worden grote stukken versneden tot kleinere details die men in kaders afzonderlijk verkoopt aan hoge prijzen. Door deze acties gaan vaak grote waardevolle stukken verloren. Verzamelaars kopen enkel stukken in een goede conditie en met een fraaie kwaliteit. Het hoeft geen betoog dat oude stukken steeds duurder en duurder worden.



Museum Vaassen Historie

ADRES:
Dorpsstraat 73
8171 BM Vaassen

Het museum is gevestigd op de eerste verdieping, boven lifestyle winkel Fifty8.

De toegang is gratis!

Voor scholen en groepen kunnen rondleidingen met deskundige begeleiding worden verzorgd, ook buiten de reguliere openingstijden. De kosten bedragen 50 euro per groep. Afspraak per e-mail of via één van de bestuursleden van het museum.

TELEFOON:
0578-623456
(alleen tijdens openingstijden)

E-MAIL:
info@vaassenhistorie.nl

Bezoek onze website!

Ga naar:

www.vaassenhistorie.nl



Museum Vaassen Historie zoekt suppoosten

In het afgelopen jaar kregen we bij Museum Vaassen Historie voor het eerst problemen met de inroostering van suppoosten op de dagen dat het museum is geopend. Om verschillende redenen zijn een aantal vaste krachten tijdelijk of definitief niet meer beschikbaar. Vandaar deze oproep.

Wanneer u op donderdagmiddag, vrijdagmiddag of zaterdag als suppoost dienst wilt doen in het museum of als u eerst geïnformeerd wilt worden over wat precies van u als suppoost wordt verwacht, neem dan contact op met Wim Bijsterbosch. Met name bezetting op **zaterdag** is dringend gewenst!

Telefoon: 06 82350336
E-mailadres: wbijsterbosch@hotmail.com



Modelbouwvereniging 'Samen Sterk' telt circa 12 leden, variërend in de leeftijd van 30 tot 80 jaar. De vereniging beschikt over een vaarwater aan de Zwarteweg. De leden houden zich vooral bezig met het bouwen van radiografisch bestuurbare modellen, met name modellen van schepen. De vereniging mag het water gebruiken van Lemoine Holland B.V. onder voorwaarde dat er alleen met elektrische modellen wordt gevaren. De vaarvijver is tijdens het vaarseizoen, dat globaal loopt van april tot oktober, op zaterdagmiddagen in gebruik. Het havenkantoor gelegen aan het vaarwater wordt gebruikt voor bijeenkomsten.

Ook zijn er leden die vrachtwagens nabouwen of in het bezit zijn van helikopters of militaire voertuigen. In de komende maanden kunt u in Museum Vaassen Historie van deze modelbouwvereniging op schaal gemaakt legermaterieel bewonderen.



Wij stellen ons voor!



Uitzendbureau Actief Werkt! is al 30 jaar hét uitzendbureau in Vaassen. Vanuit het karakteristieke en monumentale pand aan de Dorpstraat 71 zijn al meerdere generaties Vaassenaren aan een baan geholpen.

Vanaf 1990 gebeurde dit onder de naam TiP Personeelsdiensten. TiP Personeelsdiensten was destijds een bekende naam in de regio met een sterke lokale focus en 8 vestigingen voornamelijk rondom de Veluwe. In 2014 is TiP Personeelsdiensten uiteindelijk samen met Tence inzetbureau (een uitzendorganisatie in het zuiden en westen van het land) overgenomen

door de Actief Groep. Afgelopen jaar hebben wij ook een technische tak mogen verwelkomen met de overname van Prima Personeel, wat sinds dit jaar is omgedoopt tot Actief Techniek. Inmiddels heeft Actief in Nederland 41 reguliere vestigingen, 16 vestigingen inhouse en 11 techniek vestigingen.



De Actief Groep is een relatief nieuwe naam in Nederland. Het is van oorsprong een Belgisch familiebedrijf met jarenlange kennis en ervaring op het gebied van uitzenden. In België zijn ze al decennia een grote speler binnen de uitzendbranche onder de naam Actief Interim. Omdat er in België met 78 vestigingen geen ruimte meer was voor groei zijn ze buiten de landsgrenzen gaan kijken. Inmiddels is de Actief Groep een grote Europese speler met een uitgebreid netwerk van vestigingen in Nederland, België, Duitsland en Oostenrijk.





Ondanks de overname is de cultuur op de vestiging in Vaassen nooit veranderd. Met 4 ervaren collega's kennen wij de lokale markt als geen ander en hebben we een netwerk met trouwe klanten van Vaassen t/m Zwolle. Maar dit geldt ook voor de rest van de regio door de sterke bezetting van Actief Werkt! in omliggende gemeentes zoals Apeldoorn, Twello/Deventer, Zutphen, Harderwijk en Nunspeet. Persoonlijk contact staat centraal in onze cultuur. Zo gaan we met elkaar om. We willen dat onze klanten, flexcollega's en collega's zich persoonlijk geholpen en gewaardeerd voelen. Dit doen we door te luisteren, oprechte aandacht te hebben en hen aan een baan te helpen die écht bij ze past. Mensen zijn ons werk. Daarom willen wij dichtbij zijn. Dichtbij onze opdrachtgevers en flexcollega's. Zowel letterlijk als figuurlijk. Wij kennen iedereen persoonlijk, spreken de taal van onze flexcollega's en weten wat hen beweegt.

Ons brede aanbod aan flexdiensten is ontstaan omdat we ons verdiepen in de behoefte van onze klanten. Het traditionele aanbod van flexdiensten hebben we aangevuld met werving en selectie en Inhouse Services. Vanuit joint ventures met onze klanten hebben we vakpools ingericht. We gaan een stap verder dan het ter beschikking stellen van arbeid. Met dit brede aanbod in onze koffer kunnen we echt actief luisteren naar onze klanten. Omdat we weten dat we altijd een oplossing kunnen bieden die past bij de vraag van de klant.

Ben je op zoek naar een baan, personeel of wil je gewoon eens koffie komen drinken voor praatje? De deur staat altijd open op werkdagen tussen 8:30 en 17:30 uur. Een afspraak maken mag, maar is niet nodig. Er is altijd wel iemand aanwezig die tijd voor je heeft.

Wie weet tot snel! Hartelijke groet namens team Vaassen: Milou Carras, Stefan de Jong, Buena Pitstra en Guus Alders.

Actief Werkt! Vaassen

Dorpsstraat 71
8171 BM Vaassen

0578 - 57 63 00

vaassen@actiefwerkt.nl

Wilt U als sponsor uw bedrijf ook eens nader voorstellen?

Laat het ons weten



Onderstaande sponsors maken het bestaan van Museum Vaassen Historie en de nieuwsbrieven mede mogelijk.

Wij danken ze daar hartelijk voor!

 Hans Kooijer Wijnhandel & Whisky specialzaak	 DRUKKERIJ MANUEL	 Kramer Elektrotechnik Specialisten in meedenken en uitvoeren	 Ligtenberg MAKELAARS	 Restaurant 't Koetshuis
 Cafetaria Markzicht	 LIONS INTERNATIONAL	 GASTHUIS-PENSION Via Quidam	 NAAST Anne -eigentijds stijlvol-	NOTARIAAT Ridderhof & Stelwagen
 auto&service van de Mars	 Pol BOUWMANAGEMENT	 PRINS BERNHARD CULTUURFONDS	 PROGRESS EUROPE	 Rabobank
 SCHIEVEN KEIZER GARANTIEMAKELAARS	 MEDISCH CENTRUM STELLINGDAM VAASSEN	 Triada woondiensten	 TIEMESSEN AUTOSCHADE VAASSEN	 autobedrijf de Snipperling
 AUTOSCHADEBEDRIJF STENEKER Autoschade, restylen en spuitwerk	 Stillewagt koeltechniek	 TIMMER BOUWBEDRIJF	 Installatiebedrijf Tiemens	UNIVÉ Stad en Land
 ROYAL VAASSEN A Clondalkin Company FLEXIBLE PACKAGING	 VAASAGUA	 VB VAN BUSSEEL MAKELAARS	 VAN LAAR Bouwbedrijf	 SCHOONMAAKBEDRIJF Van der Haar b.v.
 van Gortel Glas- en schilderwerken	 verax ACCOUNTANTS	 welkoop	 van Triest makelaars aankoop verkoop taxaties	 Z Auto Zweekhorst

				
				
				
				
				
				